*Director di Arubus Theo Croes:*

# Nos a cay un poco atras, pero Wilhelminastraat ta bira e prome caya cu parkeermeter





**ORANJESTAD – Segun director di Arubus esta Theo Croes, nan a cay un poco atras cu e proyecto. Pero Wilhelminastraat lo bira e prome caya pa haya parkeermeter. Nan ta boga pa esakinan cuminsa funciona pa 1 juli.**

Despues di e caya aki lo sigui bay ariba te direccion pa Renaissaince cinema.
E ley mester bin e siman aki den vigor pa asina tur cos por cuminsa funciona.
Segun sr. Croes e momento cu esaki pasa nan por cuminsa di biaha. E personal cu lo encarga cu esaki ta cla caba y prepara pa haci e trabounan cu e parkeermeternan ta encera.

### Warda

E warda nan pa e "parkeerwacht" lo ta di 7or di mainta pa 7or di anochi den area di playa, den area di hotel esaki lo ta 24 ora como tambe den area di oficina di gobernacion y Royal Plaza. Pero tur esaki ainda den evaluacion pa wak si e mester bay 24 ora necesariamente of esaki por ta menos. Lo encarga pa cubri playa prome cu e parkeermeter nan despues hotel area ta yega na beurt. Den e area di hotel no tin mucho area cu por uza. E tarifa ta keda 2 florin pa ora na tur 2 area. E borchinan a wordo pidi caba y mester ta yegando den transcurso di fin di e siman aki, sr. Croes a indica. Manera ya ta conoci, Marlon Croes director di Dow a subraya cu tambe a inclui e parti hotelero den e proyecto. Esaki ta pa por mantene cosnan mesun cos entre e dos areanan comercial.
Manera Bon Dia Aruba a publica bek den December di 2014, e parkeerwachters a termina nan estudio na Scol di polis. E entregamento di diploma a tuma luga na Scol di Polis cu un grupo di 18 graduado. E estudio aki a wordo haci den un periodo di dos luna, cual ta un periodo hopi cortico, segun minister encarga cu turismo, Otmar Oduber. "100% di tur esunnan cu a participa, a gradua, y awo por eherce e trabou di Parkeerwachters, pa e proyecto di parkeermeter cu lo cuminsa den e proximo dos lunanan nos dilanti," sr. Oduber a bisa.
E grupo di parkeermeter tabata un sorpresa pa cuerpo policial, segun hefe di Scol di Polis sra. Jeanette Richardson - Baars, pasobra el a bin di un dia pa otro. Pues a mira e posibilidad pa uza material di un otro estudio, pa traha material pa e estudio di parkeerwachter. "Esaki ta e prome di su sorto aki na Aruba," sra. Richardson - Baars a enfatisa. El a sigui bisa, cu e participantenan a wordo bisa cu esaki lo ta un proyecto piloto, como cu ta e prome biaha cu ta haci e estudio aki, y no sa con e ta wordo hinca den otro etc. Na final el a bay bastante bon sr. Richardson - Baars a bisa, teniendo na cuenta solamente 8 siman, cu tabatin pa prepara tur hende.



### Beneficionnan di parkeermeter

Ora cu e parkeermeternan a wordo anuncia, tabata tin hopi desilusion den sociedad.
Specialmente esunnan cu ta traha den area di playa cu ta laga nan autonan oranan largo para.
Pero den un entrevista cu Bon Dia Aruba den pasado, director di DOW, a subraya cu parkeermeters lo trece hopi beneficio cun'e. no solamente como un fuente di entrada pa Arubus sino pa facilita e acceso di e trafico y clientenan den caya principal. Cu introduccion di meter den caya lo evita of cambia e uzo di e parkeerplaats. Tres estudio a wordo realisa riba e tereno aki, e ultimo di nan na aña 2013 cu ta indica cu e miho luga pa parkeer cerca di caya, ta wordo ocupa dor di trahadonan. Nan a yega di registra numbernan di auto pa asina haya un bista kico e demanda ta. Nan a registra cu cantidad di number di auto cu ta mustra cu nan ta keda para alrededor di cuater of 8 ora consecutivo den e mesun sitio. Esaki ta duna un indicacion cu ta un empleado di un di establecimento ubica den area di caya, ta haciendo uzo di sitio aki.

Ademas e estudionan a mustra cu e empleadonan aki ta esun cu ta para nan autonan mas cerca di caya cu e clientela cu ta bay haci compras y no ta haya un luga pa para su auto cerca. Generalmente e clientela cu ta bishita caya pa haci compra ta keda alrededor di 2 pa 3 ora, y normalmente e no ta tolera un distancia largo pa cana.❑